Alpe Adria.
4 osoby, 5 dni jazdy.

SALZBURG → GRADO

Około 402 km rowerem + przeprawa przez Tauern. Plan dla wysportowanej grupy z lekkim bagażem; samochód zostaje w Salzburgu. Cały wyjazd obejmuje 7 dni i 6 noclegów, zanim doliczycie ewentualny dodatkowy postój w drodze do domu.

> **Sezon 2027:** Tarvisio-Venzone ma zimowe zamknięcie od listopada do kwietnia. Tauernbahn jest zamknięta **8 lutego - 9 lipca 2027**; ponowne otwarcie zaplanowano na 10 lipca. Początek września to nasz wybór organizacyjny, po potwierdzeniu otwarcia i transportu.

5 dni jazdy, jeden kierunek.

DZIEŃ 0	Dojazd autem, parking i nocleg w Salzburgu.
DZIEŃ 1	Salzburg → Dorfgastein | ok. 87 km
DZIEŃ 2	Dorfgastein → Spittal an der Drau | ok. 68 km + kolej
DZIEŃ 3	Spittal an der Drau → Tarvisio | ok. 76 km
DZIEŃ 4	Tarvisio → Buja | ok. 84 km
DZIEŃ 5	Buja → Grado | ok. 87 km
DZIEŃ 6	Powrót z rowerami do auta. Dalej do domu lub dodatkowy nocleg.

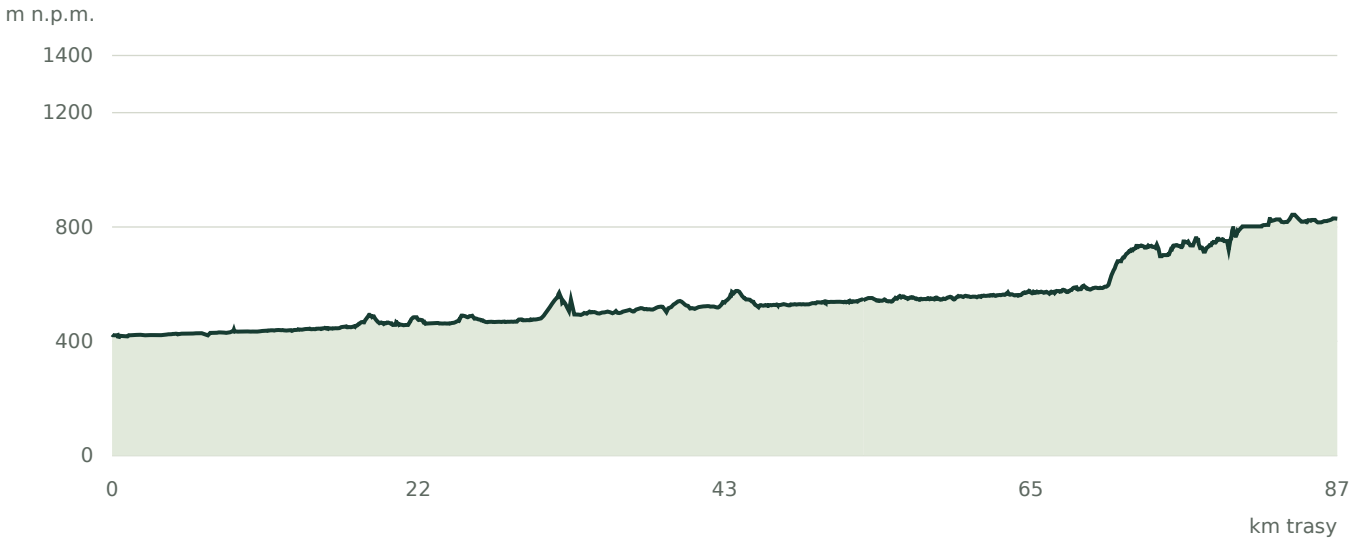
Maj-czerwiec: ÖBB zapowiada rowerowy shuttle od 19.03 do 9.07.2027. Potwierdźcie 4 osoby, 4 rowery, punkt odbioru i czas przejazdu. Standardowy ślad dnia z przeprawą nie pokazuje drogowego objazdu shuttla.

Termin wyjazdu: _____ Powrót potwierdzony: _____

Salzburg → Dorfgastein

~87 km rowerem | 5-6 h samej jazdy

Salzburg → Hallein → Bischofshofen → Schwarzach → Dorfgastein



Wspólna skala 0-1400 m. Profil z wysokości zapisanych w oficjalnym śladzie; orientacyjny, bez sumowania przewyższeń.

Rytm dnia

Pierwszy dzień kończy się w dolinie Gastein, przed stromym finałem do Bad Gastein. Zostawcie siły na wjazd w dolinę. Z przerwami zaplanujcie 7-8 godzin.

Postój

Bischofshofen lub Schwarzach: posiłek i zapas wody przed ostatnim odcinkiem.

Na co uważać

Pass Lueg obejmuje drogę z ruchem aut, a tunel Klamm wymaga sprawnych świateł. Punkt końcowy śladu leży blisko centrum Dorfgastein.

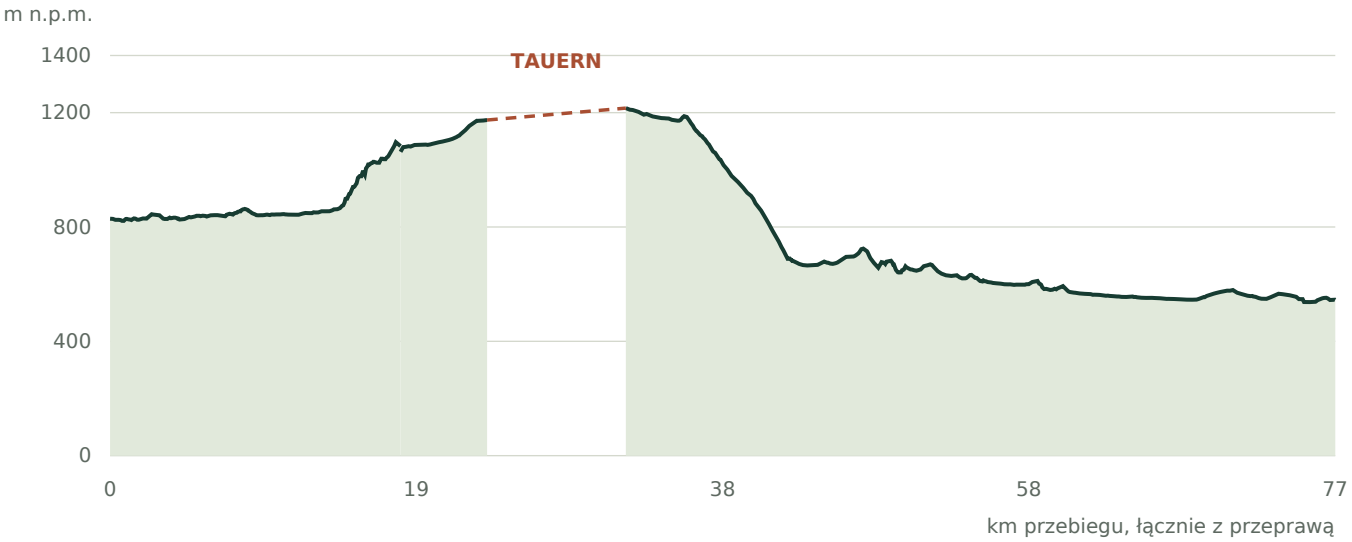
Nocleg: Dorfgastein. Potwierdźcie zamykane miejsce na 4 rowery, śniadanie i warunki przyjazdu. Kilometry do hotelu i objazdy są dodatkowe.

Pobierz GPX etapu 1 · ślady bazowe; przed wyjazdem sprawdź objazdy i krótkie przerwy między odcinkami.

Dorfgastein → Spittal an der Drau

~68 km rowerem + przeprawa Tauern | 4-5 h samej jazdy

Dorfgastein → Bad Hofgastein → Bad Gastein → Böckstein → [kolej] Mallnitz → Spittal



Wspólna skala 0-1400 m. Profil z wysokości zapisanych w oficjalnym śladzie; orientacyjny, bez sumowania przewyższeń. Przerywana linia to schemat przeprawy między stacjami, nie profil tunelu ani trasa shuttla.

Rytm dnia

Dziś podjazd do Bad Gastein, przeprawa przez Tauern i długi zjazd na południe. Z przerwami i koleją zaplanujcie 6-8 godzin; czas zależy od potwierdzonego kursu.

Postój

Posiłek po przeprawie w Mallnitz lub niżej w dolinie; kolacja w Spittal.

Na co uważać

Przeprawa musi być potwierdzona dla całej grupy. Na stromym zjeździe Mallnitz-Obervellach kontrolujcie prędkość i stan hamulców.

Nocleg: Spittal an der Drau. Potwierdźcie zamykane miejsce na 4 rowery, śniadanie i warunki przyjazdu. Kilometry do hotelu i objazdy są dodatkowe.

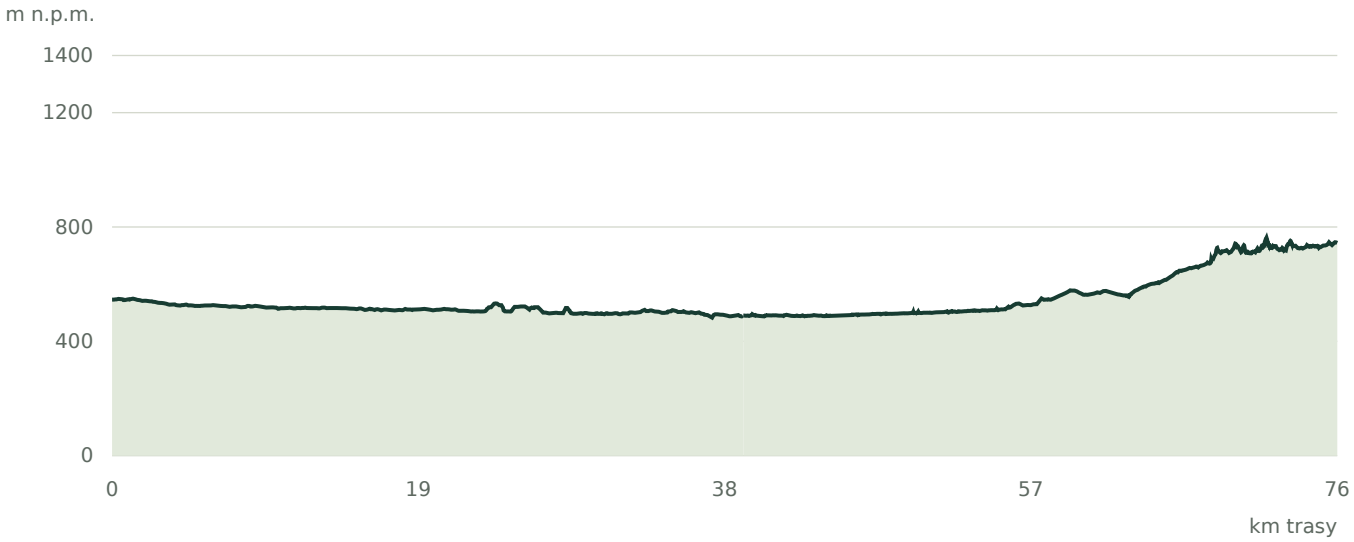
> **Tauern:** potwierdźcie przeprawę dla 4 osób i 4 rowerów. GPX obejmuje tylko odcinki rowerowe po obu stronach tunelu; transport w czasie zamknięcia wymaga odrębnych ustaleń.

Pobierz GPX etapu 2 · ślady bazowe; przed wyjazdem sprawdź objazdy i krótkie przerwy między odcinkami.

Spittal an der Drau → Tarvisio

~76 km rowerem | 4-5 h samej jazdy

Spittal an der Drau → Villach → Arnoldstein → Tarvisio



Wspólna skala 0-1400 m. Profil z wysokości zapisanych w oficjalnym śladzie; orientacyjny, bez sumowania przewyższeń.

Rytm dnia

Najpierw spokojniejszy odcinek wzdłuż Drawy, potem podjazd ku granicy i Tarvisio. Z przerwami zaplanujcie 6-7 godzin.

Postój

Villach: lunch i uzupełnienie zapasów przed włoskim odcinkiem.

Na co uważać

Nie wydawajcie wszystkich sił na początku: podjazd przypada na drugą część dnia. Potwierdźcie miejsce na rowery w noclegu w Tarvisio.

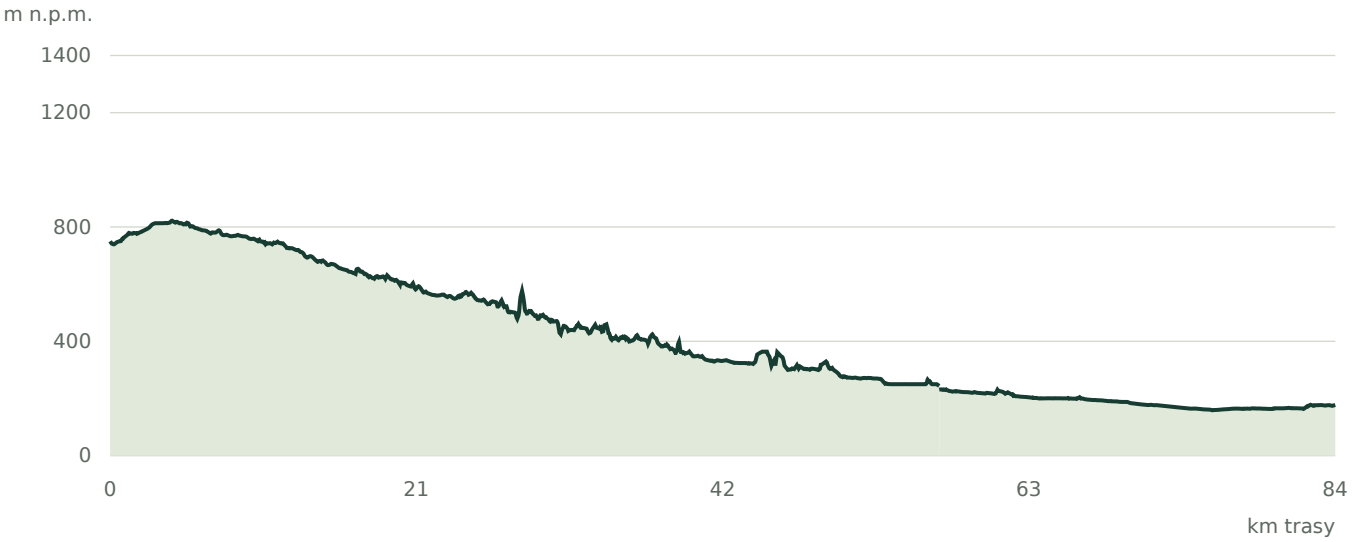
Nocleg: Tarvisio. Potwierdźcie zamykane miejsce na 4 rowery, śniadanie i warunki przyjazdu. Kilometry do hotelu i objazdy są dodatkowe.

Pobierz GPX etapu 3 · ślady bazowe; przed wyjazdem sprawdź objazdy i krótkie przerwy między odcinkami.

Tarvisio → Buja

~84 km rowerem | 5-6 h samej jazdy

Tarvisio → Pontebba → Chiusaforte → Venzone → rejon Gemona → Buja



Wspólna skala 0-1400 m. Profil z wysokości zapisanych w oficjalnym śladzie; orientacyjny, bez sumowania przewyższeń.

Rytm dnia

Dawna Pontebbana prowadzi przez tunele i mosty w dolinie Fella, a dalej krajobraz stopniowo się otwiera. Z przerwami zaplanujcie 7-8 godzin.

Postój

Chiusaforte lub Venzone: dłuższa przerwa. Zostawcie chwilę na widoki.

Na co uważać

Tarvisio-Venzone jest sezonowo zamknięte listopad-kwiecień. Punkt końcowy w Buja leży na śladzie, ok. 0,8 km w linii prostej od centrum; dojazd do hotelu jest dodatkowy.

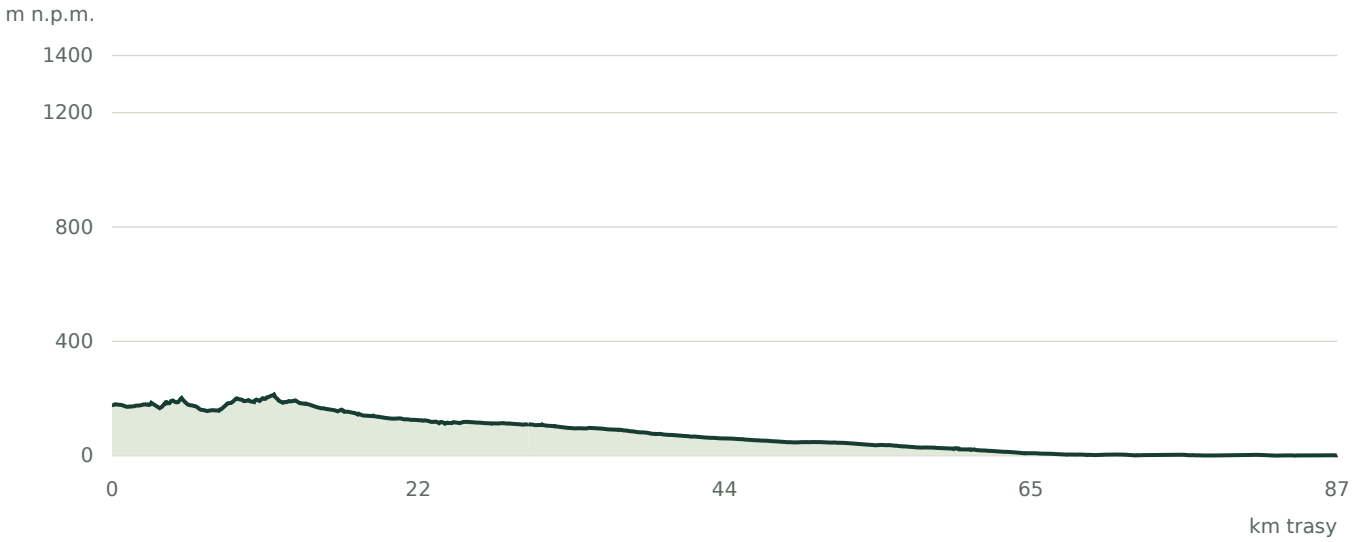
Nocleg: Buja. Potwierdźcie zamykane miejsce na 4 rowery, śniadanie i warunki przyjazdu. Kilometry do hotelu i objazdy są dodatkowe.

Pobierz GPX etapu 4 · ślady bazowe; przed wyjazdem sprawdź objazdy i krótkie przerwy między odcinkami.

Buja → Grado

~87 km rowerem | 5-6 h samej jazdy

Buja → Udine → Palmanova → Aquileia → Grado



Wspólna skala 0-1400 m. Profil z wysokości zapisanych w oficjalnym śladzie; orientacyjny, bez sumowania przewyższeń.

Rytm dnia

Łagodniejszy finał przez miasta Friuli nad lagunę. Nie planujcie dokładnego zwiedzania każdego przystanku. Z przerwami zaplanujcie 7-8 godzin.

Postój

Udine lub Palmanova: lunch. W Akwilei krótki postój przed morzem.

Na co uważać

Wiatr i upał mogą zwolnić końcówkę. Zostańcie na noc w Grado; transport do samochodu zaplanujcie następnego dnia.

Nocleg: Grado. Potwierdźcie zamykane miejsce na 4 rowery, śniadanie i warunki przyjazdu. Kilometry do hotelu i objazdy są dodatkowe.

Pobierz GPX etapu 5 · ślady bazowe; przed wyjazdem sprawdź objazdy i krótkie przerwy między odcinkami.

Najpierw domknijcie powrót

Auto: P+R Alpenstraße Süd

Alpenstraße 159, Salzburg. Contipark podaje dostęp 24/7, maksymalnie 30 dni postoju i 6 € / 24 h. Na 7 dób przyjmujemy **42 € za samochód**. Wybierzcie zwykłą taryfę parkingową; pakiet P+R z komunikacją miejską ma inne zasady.

Powrót 4 osób i 4 rowerów

Rudigier / Gasteintaxi: 120 € za osobę + 10 € za rower, czyli **520 € za grupę** według cennika sprawdzonego 14.11.2026. Publikowany kurs: Grado 09:15 → Salzburg około 15:00. Minimum 2 osoby; gwarancja realizacji maj-wrzesień przy rezerwacji co najmniej 2 dni wcześniej. Potwierdźcie termin 2027, cenę i wysiadanie blisko auta.

Kolej: Grado nie ma stacji. Trzeba dojechać do Cervignano, a potem szukać połączenia przez Udine i Villach. MICOTRA oraz dalekobieżne ÖBB wymagają rezerwacji każdego roweru. Potwierdźcie wszystkie odcinki i miejsca dla całej grupy.

Budżet: 4 osoby, 6 nocy, 7 dni

POZYCJA	ZAŁOŻENIE	GRUPA
Noclegi	4 × 6 nocy × 60 €	1 440 €
Jedzenie	4 × 7 dni × 35 €	980 €
Powrót	4 × 130 €	520 €
Tauern	rezerwa 4 × 15 €	60 €
Parking	7 dób × 6 €	42 €
RAZEM	**760,50 € / osobę**	**3 042 €**
Z BUFOREM 15%	**kwota zaokrąglona**	**3 498 €**

To kalkulacja, nie oferta ani rezerwacja. Noclegi, jedzenie i Tauern to założenia planistyczne. Bez paliwa, winiet, dojazdowych opłat drogowych i zakupu sprzętu. Ceny i pojemność transportu należy potwierdzić dla terminu 2027.

Przed zamknięciem bagażnika

- [ ] Termin oraz otwarcie Tarvisio-Venzone i Tauern.
- [ ] Przeprawa i powrót: 4 osoby + 4 rowery, kurs i miejsce odprawy.
- [ ] 6 noclegów z przechowalnią rowerów i warunki parkingu.
- [ ] GPX i mapy offline, sprawne światła, hamulce, opony i napęd.
- [ ] Prognoza, objazdy, dokumenty, ubezpieczenie i kontakty do noclegów.

Lekki bagaż, wspólne narzędzia

Każdy: kask, światła, dętka, bidony, przekąski, kurtka przeciwdeszczowa, ciepła warstwa na zjazd, rękawiczki, okulary, SPF i telefon. Wspólnie: pompka, łatki, multitool, spinka do łańcucha i podstawowa apteczka. Podzielcie wyposażenie między uczestników.

> **Plan awaryjny:** przy burzy, oblodzeniu lub zamknięciu zatrzymajcie się w miejscowości i ustalcie transport. Nie szukajcie skrótu przez przełęcze Tauern. Tempo dopasujcie do osoby, która ma najmniej siły. Numer alarmowy: **112**.

Źródła i granice danych

Oficjalny przebieg i wysokości
https://alpe-adria-radweg.com/map

ÖBB: zamknięcie Tauern i shuttle
https://www.oebb.at/de/fahrplan/baustelleninformation/tauernsperre-schwarzach-mallnitzobervellach

Zimowe zamknięcie Tarvisio-Venzone
https://www.turismofvg.it/en/bike/fvg1-alpe-adria-cycle-route-c100

Powrotny shuttle Rudigier
https://www.gasteintaxi.com/en/leistungen/adria-bike-shuttle/

Contipark: parking i taryfa
https://www.contipark.at/de/parken/salzburg/parkplatz-pr-alpenstrasse-sued/

MICOTRA: rezerwacje rowerów
https://www.ferrovieudinecividale.it/orari-micotra-udine-villach-trieste/

Dane źródłowe: 14.11.2026. Opracowanie wariantów: 24.11.2026. Profile pokazują wysokości zapisane w oficjalnym śladzie; nie są pomiarem terenowym. Nie sumujemy przewyższeń z niespójnych danych. Oznakowane objazdy mają pierwszeństwo przed GPX.